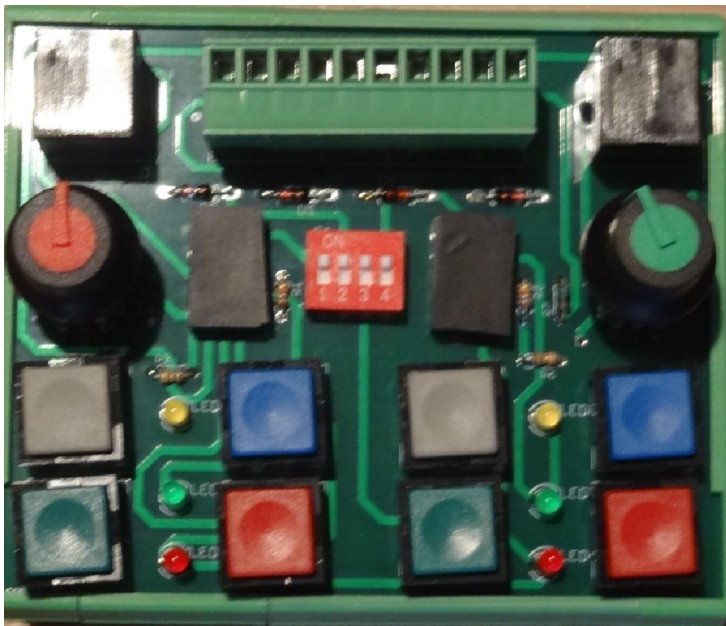


Dual Speed Controller



In tegenstelling tot de Single Speed Control heeft deze 2 regelaars maar ook extra aansluitingen om de Ghost car verder te automatiseren.

Met deze regelaar (maximaal 3 stuks) kunt u iedere auto met een vaste snelheid over de racebaan sturen. Naast de snelheid, kan een wissel "Switch" drukknop worden bedient (of als de auto stilstaat het licht). Ook kan de auto direct worden gestopt ("Stop" drukknop) of weer worden gestart met de "Go" drukknop (deze rijdt dan weer verder met de ingestelde vaste snelheid).

Prototype Dual Speed Control

Verder is er nog een "DRS" drukknop om direct naar de maximale snelheid te gaan. (zolang deze knop wordt ingedrukt is de maximale snelheid actief).

De regelaar wordt met de bijgeleverde kabel (2x 1 meter) aangesloten op de speciale RJ11 aansluitingen van de CU 30352, d.w.z. op 1, 2, 5 of 6.



3 en 4 zijn alleen beschikbaar via de speciale adapter 30348. (aansluiting op 1, waarbij dan 1, 3 en 4 beschikbaar zijn via 30348)



Gecombineerd gebruik met draadloze handregelaars:

Worden er ook draadloze handregelaars gebruikt, dan werken die alleen als er geen bekabelde regelaar op zit aangesloten.

Voorbeeld 1:

Op poort 1 is een ontvanger aangesloten, ingesteld op regelaar met ID-1 en ID2, Poort 5 en 6 kunnen worden gebruikt voor een Speed Controller, maar poort 2 niet.

Voorbeeld 2:

Je hebt de adapter 30348 aangesloten op poort 1, op poort 2 is een ontvanger aangesloten. Op poort 1, 3 en 4 kan een Speed Controller worden aangesloten net als op poort 5 en 6. Met ID-2 kan dan een handregelaar worden gekoppeld met ID-2
Met deze werkwijze kan je alleen toch met 6 auto's racen.

Naast deze aansluiting, kan deze regelaar worden verbonden (10-polige connector) aan een extern systeem, denk daar bij aan relais uitgangen, waarbij de volgende mogelijkheden zijn:

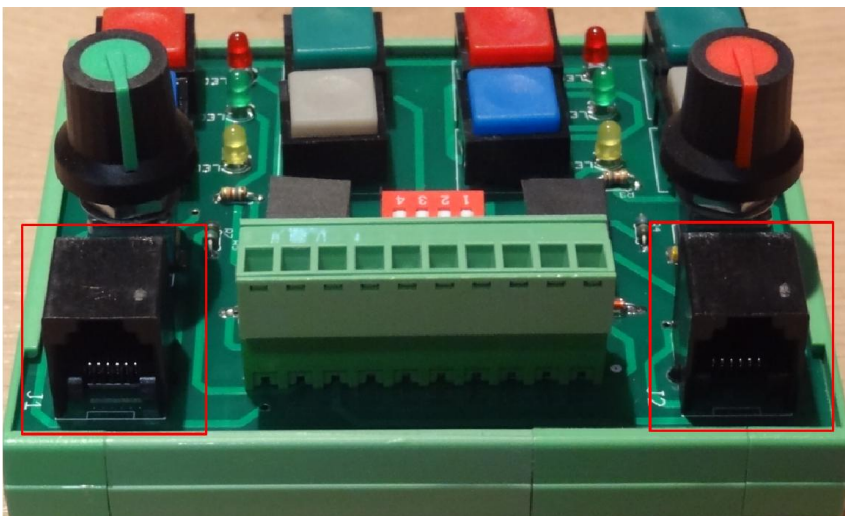
- 1) Elke auto apart stoppen
- 2) Elke auto apart de "Switch" functie activeren
- 3) Elke auto apart de "DRS" functie activeren
- 4) Alle auto's tegelijk starten

Als deze relais zijn verbonden met een computer (bijvoorbeeld met Cockpit-XP en een USB-Box) kunnen deze relais via de USB-Box worden geschakeld.

D.m.v. sensoren in de racebaan "Checklane" of andere sensoren die het ID van de auto herkennen kunnen dan m.b.v. AddOn in Cockpit-XP het relais activeren via sensoren. De-activering van het relais kan door een 2^e sensor of op tijdbasis. Met deze sturing kan de "DRS" functie worden geactiveerd, waardoor de auto aan het begin van het rechte eind op volle snelheid gaat rijden. M.b.v. deze functie wordt de race tegen een Ghost car nog meer combattief.

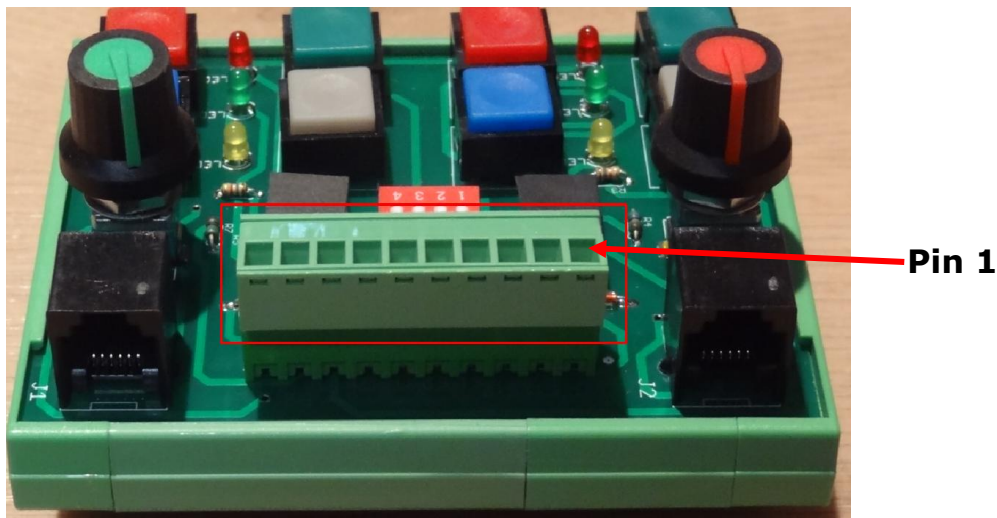
Aansluitingen:

De verbindingen naar de CU 30352 gaan via een RJ11 kabel (worden meegeleverd 2x 1 meter). De overige aansluitingen gaan via een schroefverbinding.



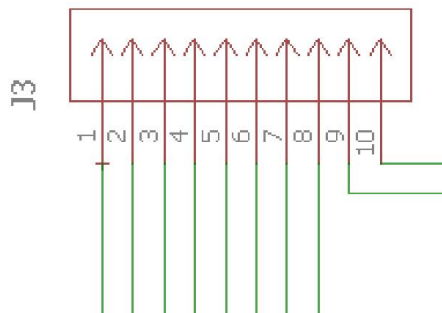
De RJ11 connector wordt verbonden met de CU 30352 en/ of Adapter 30348

Aansluiting van overige externe signalen:



Van rechts naar links

- Pin 1 = Go
- Pin 2 = Stop-1
- Pin 3 = Stop-2
- Pin 4 = Switch-1
- Pin 5 = Switch-2
- Pin 6 = massa
- pin 7 - 8 = Boost-1
- pin 9 - 10 = Boost-2



Zodra pin 1 met pin 6 wordt doorverbonden zullen alle aangesloten regelaars (ongeacht de stand van de Dipswitch) in de stand "Go" worden gezet.

Dit zou bijvoorbeeld kunnen worden gedaan via een uitgang van een USB-Box, zodra het start verkeerslicht op **groen** springt.

Pin 2 en 3 kunnen afzonderlijk worden geschakeld en zou via een uitgang van de USB-Box kunnen worden geschakeld zodra de wedstrijd is afgelopen en de betreffende auto rijdt over de start/ finisch lijn.

Pin 4 en 5 zouden kunnen worden gebruikt om op afstand een wissel om te schakelen van de betreffende auto

Pin 7-8 zou ook door een uitgang van de USB-Box worden geactiveerd, zodra de Checklane passeert wordt, bijvoorbeeld aan het begin van het rechte eind, na enige seconden (mS) wordt dit contact weer uitgeschakeld. Op deze manier krijgt de "Ghost" auto toch een dynamische snelheid, waardoor het nog uitdagender wordt om deze bij te houden.

Hetzelfde geldt dan ook voor pin 9-10.

Pin 1...5 worden geschakeld door deze te verbinden met Pin 6

Pin 7-8 moeten door een potentiaal contact worden doorverbonden
Pin 9-10 moeten door een potentiaal contact worden doorverbonden

Leds:

Geel = Regelaar is aangesloten (Spanning aanwezig)

Rood = Regelaar staat in "Stop" (auto rijdt niet)

Groen = Regelaar staat in "Go" (auto rijdt met ingestelde snelheid)

Bediening drukknoppen:

Grijs = Licht aan/uit en of wissel activeren

Blauw = DRS functie

Groen = Go activeren

Rood = Stop activeren

Draaiknop:

Deze is verkrijgbaar in 6 kleuren: (2 kleuren opgeven bij bestelling!)

- **Rood**
- **Geel**
- **Blauw**
- **Groen**
- Wit
- grijs

Dipswitch:

Hiermee worden verschillende voorkeur instellingen ingesteld.

S1 = Start van regelaar links wordt doorgegeven aan de andere aangesloten regelaars.

S2 = Stop van regelaar links wordt doorgegeven aan de andere aangesloten regelaars (doorverbinding tussen pin 2 en 3 noodzakelijk).

S3 = Start van regelaar rechts wordt doorgegeven aan de andere aangesloten regelaars.

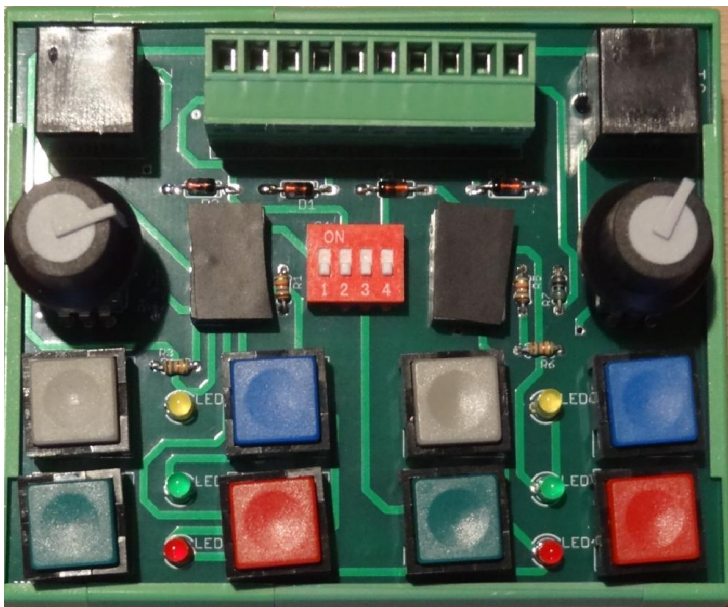
S4 = Stop van regelaar rechts wordt doorgegeven aan de andere aangesloten regelaars (doorverbinding tussen pin 2 en 3 noodzakelijk).

Uitvoering:

De regelaar zit in een behuizing, die op een DIN rail kan worden gemonteerd. De bovenzijde is volledig open.



Maten:



B x H x D (mm)
90 x 78 x 45

Omvang levering:



1x Dual Speed Control
2x RJ11 kabel 1 mtr.

Aansluiting op CU 30352 en/of 30348 adapter

Deze aansluiting is eigenlijk bedoeld voor een Asymmetrische vergrendeling van de RJ11 stekker, echter de meegeleverde kabel heeft deze **niet**. Desondanks past deze en zit toch voldoende geklemd.

Belangrijke opmerking:

Het gebruik van deze regelaar is geheel op eigen risico, schade aan Carrera producten of vervolgschade aan andere gebruikte producten vallen buiten enige vorm van garantie. Op de regelaar zit standaard 2 jaar garantie voor de werking van het product bij normaal gebruik. De regelaar is alleen getest op verschillende CU 30352 en adapter 30348 van Carrera, gebruik in combinatie van andere units is volledig op eigen risico.

Bij eigenhandige aanpassingen/ modificaties vervalt alle vorm van garantie.