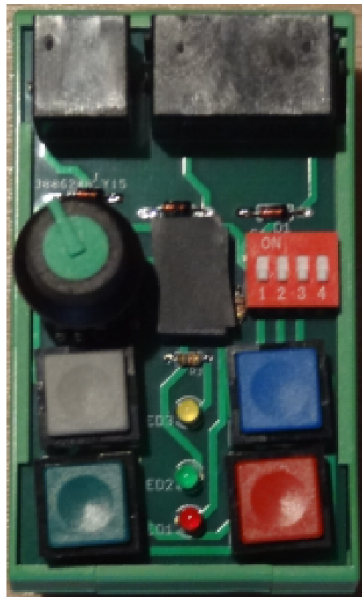


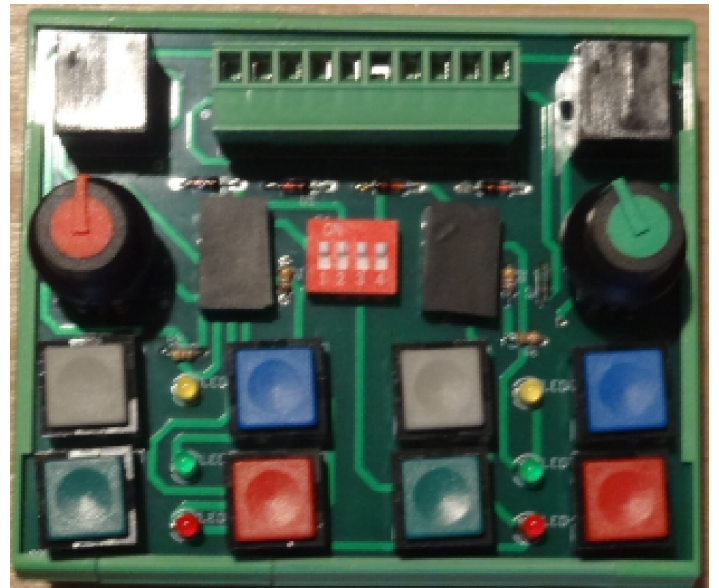
Was ist der Unterschied zwischen dem einfachen und dem doppelten Drehzahlregler?



LC



Einige



Dual:

LC:

Diese Steuerung ist speziell für den Anschluss an einen zweiten CU30352 konzipiert, um:

- 1) Test des Motors (Teststrecke/Drehzahl einstellbar)
- 2) Zurücksetzen der ID (1...8)
- 3) Schleifen Ihrer Reifen (da Sie den Controller nicht halten müssen, haben Sie die Hände frei, um das Auto zu halten, während Sie die Reifen schleifen).

Einige:

Mit einem RJ12-Stecker ist der Fernbedienungsanschluss zum einfachen Durchschleifen zum nächsten Controller geeignet.

Damit kann das Drücken von "Go" auch alle anderen angeschlossenen Controller aktivieren, dies gilt auch für "Stop" und die Funktion "Switch".

DRS kann ausgeschaltet werden.

Dual:

Der Fernbedienungsanschluss erfolgt über eine abnehmbare Schraubklemme, wobei die "Go"-Funktion gemeinsam und die "Stop"- und "Switch"-Funktion getrennt ist (wie bei der Einzelsteuerung). Darüber hinaus kann die Funktion "DRS" auch aus der Ferne aktiviert werden.

Da er mit Schraubklemmen ausgestattet ist, kann er leicht an Relaiskontakte angeschlossen werden, um ihn zu steuern, zum Beispiel mit der USB-Box mit Ausgängen.

Tabellarische Übersicht der Unterschiede:

Typ	LC	Einge	Dual
Fernbedienung	Nein	Start/ Stopp/ Weiche	Start/ Stopp/ DRS/ Weiche
Led Anzeige	Nein	Spannung/ Start/ Stopp	Spannung/ Start/ Stopp
Verknüpfbar	Nein	Über RJ12	Über Klemmen
Zusätzliche Einstellungen	Nein	Dip-Schalter	Dip-Schalter
Anwendung	Test/ Einstellen	Autonomes Fahren und Weichensteuerung	Autonomes Fahren mit DRS und Weichensteuerung